

TÜRKİYE MOTOSİKLET FEDERASYONU

2008 TÜRKİYE SÜPERMOTO ŞAMPİYONASI TALİMATI

GENEL HÜKÜMLER

Sorumluluk

1. SPOR TİF TALİMAT

- 1.1 Giriş
- 1.2 Yarış Etkinlikleri
- 1.3 Yarışçı Parkı (Padok)
- 1.4 Resmi Görevliler
- 1.5 Jüri
- 1.6 Takvim
- 1.7 Sınıflar
- 1.8 Katılabilir Yarışçılar
- 1.9 Müracaat Formaları ve Kayıtlar-Sigorta
- 1.10 Start Numaraları
- 1.11 Yarış Programı
- 1.12 Teknik Kontrol
- 1.13 Antremanlar ve Sıralama Turları
- 1.14 Yarış
- 1.15 Start Uygulaması
- 1.16 Dur Kalk Cezası
- 1.17 Islak ve Kuru Pistte Yarış
- 1.18 Yarışın Durdurulması ve Yeniden Start
- 1.19 Yarış, Antrenman ve Sıralama Turları Sırasında Davranışlar
- 1.20 Bayraklar ve Işıklar
- 1.21 Yarışın Sonu ve Sonuçlar
- 1.22 Sağlık Araçları
- 1.23 Kontrol Bölgesi
- 1.24 Şampiyona ve Klasman İçin Puanlandırma
- 1.25 Yarışçılara Bilgi ve Talimat Vermek Amacıyla Haberleşme
- 1.26 İtiraz Sonucu Yapılan Ek Teknik Kontrol İçin Teminat

2. TEKNİK TALİMAT

- 2.1 Yarışçı kıyafetleri ve kaskları
- 2.2. Teknik kontrol uygulaması

GENEL HÜKÜMLER

Bu talimat FİM kuralları esas alınarak düzenlenmiş ve TMF tarafından onaylanmıştır.

Bu talimatta yer verilmeyen ayrıntılar ve uluslararası yarışlar için ilgili FİM kuralları geçerlidir.

Ulusal şartlara uyum sağlayabilmek için bu yönetmelikteki FİM kurallarından sapmalar ulusal yarışlar için öncelikli olarak geçerlidir.

Bu talimat maddelerinin yorumu ile yönetmelik kapsamında bulunmayan konularda karar alma hak ve yetkisi TMF Teknik Kurulu'na aittir.

Bu talimat şartları üzerinde değişiklik, yorum veya açıklama sadece TMF Teknik Kurulu tarafından yapılabilir.

Sorumluluk

Yarışlara katılan tüm yarışçılar motosiklet sporunun ve özellikle yarışların doğaları gereği taşıdığı ve tamamen ortadan kaldırılamaz tehlikelerini bilirler ve yarışa katılmakla bu riski kendi istekleriyle üstlendiklerini peşinen kabul etmiş sayılırlar.

Yarışçılara, bu riskleri azaltmak için yarıştan önce yarış talimatının belirlediği ve izin verdiği süre ve usulde yarış parkurunu / pistini incelemeleri, tanımaları, öğrenmeleri ve gerekli görüyorlarsa resmi antrenmana katılarak, yarışa katılmak konusunda son kararlarını bu gözlem ve deneyimlere göre vermeleri bu talimatta tavsiye edilmiştir.

Yarışlar esnasında, görevlilerin, yarışçıların, teknisyenlerin ve izleyicilerin meydana gelen kazalardan ötürü uğrayabilecekleri hasarlardan dolayı, Türkiye Motosiklet Federasyonu'na, Organizatör Kulübe, Organizasyon Komitesi'ne ve diğer tüm ilgili resmi görevlilere maddi ve manevi hiçbir sorumluluk yüklenemez, rücu edilemez. Yarışçı kendisine, aracına ve donanımına vereceği hasar ve tüm olumsuz sonuçlardan tümüyle kendi sorumludur, rücu edemez.

Her durumda yarışçı yarış boyunca kendisinin ve diğer yarışçıların güvenliğini tehlikeye atmayacak biçimde, davranmakla yükümlü sayılır.

Yarışçılar trafiğe açık alanlarda yarış etkinliğini mazeret göstererek trafik kurallarını ihlal edemezler.

1. SPORTİF TALİMAT

Türkiye Süpermoto Şampiyonası'na katılan bütün kulüpler, organizatörler, yarışçılar, takımlar ve resmi görevliler, kendi adlarına veya temsilcileri ve kendi görevlileri adına Türkiye Motosiklet Federasyonu Kurallarının bütün maddelerine uymayı kabul etmiş sayılırlar.

Hangi sıfatla olursa olsun yarışçı parkında (PADOK), pitlerde, pit koridorlarında veya pistte bulunan herkes bütün etkinlik boyunca mutlaka geçerli bir giriş kartı taşımak zorundadır. Organizatör her yarışçıya bir yarışçı, iki teknisyen ve iki idareci için olmak üzere 5 adet izin belgesi vermek zorundadır. Görevlilerin her soruşunda ilgililer bunu ibraz etmekle yükümlüdürler.

Bütün yarışçılar, kendi davranışlarından olduğu kadar, taraftarlarından, takım üyelerinden hem pistte hem dışarıda sorumludurlar. Bu kişilerin yapacakları disiplinsiz ve uygun olmayan davranışlardan dolayı yarışçıya dönük ceza uygulanır. Bu cezalar şu şekildedir:

Birinci ihlal : En az uyarıdan lisansı askıya almaya kadar.

İkinci ihlal : En az diskalifiye edilmeden lisansı askıya almaya kadar.

1.1 GİRİŞ

Türkiye Süpermoto Şampiyonası için sayılmak üzere yarışçılar, takımlar, kulüpler ve markalar adına bir dizi yarış düzenlenecektir.

1.2 YARIŞ ETKİNLİKLERİ

1.2.1 Bir yarış etkinliği ilk teknik kontrolün başlangıç saati ile başlar, son teknik ve sportif kontrol ve itiraz süresi sonundan en geç olanı ile biter. Jüri itiraz süresinin sonuna kadar bütün donanım ile birlikte hazır durumda beklemek zorundadır. Bu süre içerisinde bütün hakemler ve resmi görevliler Jüri'nin yönetiminde kalırlar.

1.2.2 Bütün yarış etkinlikleri TMF'nin onayladığı yarış pistlerinde yapılmak zorundadır.

1.2.3 Yarış Etkinlikleri süresince başka yarış yapılması TMF'nin iznine bağlıdır.

1.2.4 Organizatör yarış etkinliği süresince pist üzerinde araç kullanımı gerektiren ve gösteriler de dahil olmak üzere bütün etkinlikler için yarış tarihinden 5 gün önce izin almak zorundadır.

1.2.5 Organizatörler TMF tarafından belirlenir.

1.2.6 Yarış etkinliklerinin düzgün bir şekilde yürümesinden ve bu amaçla, resmi görevliler dışında, bütün personel ve donanımın yerleştirilmesinden organizatör sorumludur.

1.3 YARIŞÇI PARKI (PADOK)

1.3.1 Yarışçı parkı (padok) ve pitler ve bununla ilgili bütün donanımlar, Pazar günü başlayacak bir yarış için takım ve yarışçılara en geç bir önceki Cuma akşamından itibaren açılmalı ve bu yarış sonrası Pazar akşamı saat 20.00 a kadar sürmelidir.

1.3.2 Yarışçı parkı (padok) 08:00 ile 22:00 arasında açık tutulacaktır.

1.3.3 Yarışçı parkının (padok) 24 saat boyunca araçların girişine uygun bir kapısı olmalıdır.

1.3.4 Yarışçı parkında (padok) resmi antrenman ve yarış esnasında itfaiye aracı, ambulans ve tıbbi servis hazır bulundurulmalıdır.

1.3.5 Yarışçı parkının (padok) yarış öncesi Cuma saat 18:00'den Pazar akşamı saat 20.00'e kadar kesin güvenliği sağlanmalıdır.

1.4 RESMİ GÖREVLİLER

Bütün resmi görevliler gözetmek ve yönetmek amacıyla bulunurlar. Hastalık ve zorunlu haller harici bütün yarış etkinliklerinde bulunmak zorundadırlar.

Genel Direktör (Komisyon Başkanı)

Genel Direktör, şampiyonanın tamamının ve her etkinliğin başından sonuna kadar sorumlusu ve en üst düzey yetkilisidir. Juri hariç organizasyondaki her görevli genel direktörün emri altındadır.

Yarış Direktörü

Talimatların uygulanmasından ve yarış ve resmi antrenmanların düzgün bir şekilde yapılmasından sorumludur. Yarış direktörünün ceza verme yetkisi yoktur. Gerekli gördüğü zamanlarda resmi görevliler ve yarışçılar ile ayrı ayrı brifing yapabilir.

Teknik Sorumlu

Teknik talimatın uygulanmasından, teknik kontrollerin gözetiminden ve teknik itirazlardan sorumludur. Organizasyondan sorumlu değildir.

Hakemler

Başhakem denetiminde uyarı ve ikazları yapar ve ihlalleri bildirirler.

Tıbbi Sorumlu

Tıbbi konulardan sorumludur.

Start Sorumlusu

Start uygulamasının tamamından sorumludur.

Pist Sorumlusu

Pistin düzeninden ve emniyetinden sorumludur.

1.5 JÜRİ

1.5.1 Yarış etkinliğinin denetimi jüri tarafından sağlanır ve aşağıdaki kişilerden oluşur

Jüri Başkanı

Jüri Başkanı TMF tarafından atanacaktır.

1 Jüri üyesi

TMF tarafından atanacaktır

1 Jüri üyesi

Organizatör kulüp tarafından atanacaktır.

1.5.2 Jüri kararı minimum 2 kişi ile alınır. Başkan yokluğunda TMF tarafından atanan üye başkan olur.

1.5.3. Her Jüri üyesinin 1 oyu vardır. Kararlar oy çoğunluğu ile alınır. Eşitlik halinde başkanın oyu 2 sayılır.

1.5.4. Jüri başkanı resmi görevlileri ve başka insanları da jüri toplantısına davet edebilir ancak bunların oy hakkı yoktur.

1.5.5. Jüri yarış etkinliğinin herhangi bir anında ve gerekli gördüğü hallerde toplanabilir ancak en azından aşağıda belirtilen zamanlarda toplantıları mutlaka yapması gereklidir:

- a)İlk antrenman öncesi
- b)Her antrenman günü sonrası
- c)Etkinliğin sonunda

1.5.6. Jürinin görevleri aşağıdakilerdir:

Jürinin, yarışların işleyişi konusunda idari yetkisi yoktur.

- a) Etkinliğin düzgün ve kurallara uygun bir şekilde akışını sağlamak.
- b) Teknik kontrol antrenmanlar ve yarışlarla ilgili resmi görevlilerden raporlar almak.
- c) Şampiyona talimatına aykırı gördüğü her husus için yarış yönetimine tavsiyelerde bulunmak.
- d) Her türlü Yarış talimatı ihlalini yarış direktörüne bildirmek.
- e) Yarış ve sıralama turları neticelerini tasdik etmek.
- f) Yarış direktörünün aldığı her türlü karara itirazları sonuca bağlamak.Bu sonuçlar yarış direktörüne yazılı olarak bildirilecektir.
- g) Yetkisi dahilinde cezaları vermek ve uygulamak
- h) Gerek gördüğü durumlarda disiplin kuruluna sevk etmek

1.6 SINIFLAR

1.6.1 SÜPERMOTO

Sınıf 1 400 cc'ye kadar 2 ve 4 zamanlı tek ve iki silindirli motosikletler
Sınıf 2 401 cc 'den 750 cc ye kadar 2 ve 4 zamanlı tek ve iki silindirli motosikletler

Orijinal kataloğunda açıkça süpermoto olarak belirlenmiş veya yine orijinal kataloğunda enduro ve/veya kros olarak belirlenmiş olmakla beraber ön ve arka 17 inch süpermoto jant takılmış ve slick dahil olmak üzere asfalt lastiği takmış motosikletler. Kros ve enduro lastikleri kullanımı yasaktır. İhtilaf halinde orijinal katalogları ibraz etme mükellefiyeti yarışçıya aittir.

1.6.2 FUN SÜPERMOTO

Bütün Enduro ve Motokros motorlarının ön ve arka lastikleri silck veya pist yarışları

için üretilmiş özel lastik olmak kaydıyla bu sınıfta yarışabilirler.

1.6.3 MOTOSİKLETLER TEKNİK YÖNETMELİĞE UYGUN OLACAKTIR.

1.8 KATILABİLİR YARIŞÇILAR

1.8.1 Katılabilir yarışçılar:

İlgili sezon için geçerli TMF motokros, enduro veya pist yarışmacı lisansına sahip gerçek ve tüzel kişiler katılabilirler. Yaş sınırı: Motosiklet pist yarışlarına ilgili sezonun herhangi bir tarihinde 12 yaşından gün almış veya alacak yarışçılar katılabilirler.

1.8.2 Takım halinde yarışlara katılmak isteyenler ayrıca TMF'den takım lisansı alacaklardır.

YARIŞÇI KIYAFETLERİ

Motokros çizmesi, tek parça veya 2 parça deri tulum, pist veya motokros kaskı yanında tam donanımlı yarış enduro ceketi olmak şartıyla motokros kıyafetiyle de yarışılabilir.

1.9 MÜRACAAT FORMLARI VE KAYITLAR

1.9.1 TMF geçerli organizatör lisansına sahip kulüpler asgari müddetlere uymak ve ulusal şampiyona için takvimlerini onaylatmış olmak suretiyle düzenleyecekleri yarışların yarış talimatlarını TMF tarafından öngörülen örneğe uygun ve onaylanmış olarak yayınlarlar. Organizatör tarafından yayınlanacak yarış talimatı sadece yarış ile ilgili önemli bilgileri kapsayacak, yarışçılar yarış kuralları için Türkiye Süpermoto Şampiyonası Talimatı, gerektiği hallerde de ilgili FIM maddelerine başvuracaklardır.

1.9.2 Organizatör kulüp ilgili yarış yönetmeliğinin TMF tarafından onaylanmasının ertesi günü TMF ye bağlı bütün kulüplere yönetmeliği gönderir ve yarışlara katılacak sporcuların listesini ister. Yarışlara katılmak isteyen, ilgili sezon için geçerli yarış lisansına sahip yarışçılar, müracaat formlarını en geç yarış öncesi Perşembe günü saat 17:00' ye kadar, organizatör kulübe ulaştırmalıdır. Kayıt ücretini en geç idari kontrol sonuna kadar organizatör kulübe iletmek zorundadır. Bu tarihten ve saatten sonra son teknik kontrol bitimine kadar kayıt kabul edilebilir. Ancak bu durumda kayıt ücretinin iki mislinin organizasyona ödemesi gerekir. Bu durumda organizatör kulüp, kayıt ücretinin cezalı kısmını TMF'ye yarış dosyası ile birlikte gönderir.

Ticari veya reklam amaçlı yarışçı, takımı veya sponsoru başka herhangi bir faaliyet için organizatörden izin almak ve talep edilen ücreti ödemek zorundadır. Yarış Parkı (Padok) alanı içinde çadır, bayrak gibi donanımların

yüksekliği 3 mt'yi geçmeyecektir. Aksi takdirde donanım sahibi organizasyondan izin almak ve ücretini ödemek zorundadır.

Kayıt ücreti ve sigorta

- Kayıt ücretleri TMF tarafından açıklanmış olan sınırları aşamaz. Türkiye Süpermoto Şampiyonası kayıt ücreti 150 YTL'dir.
 - Yarışçılara dağıtılacak belge tutarları kayıt ücretinin içindedir.
 - Kayıt ücretini ödemeyen yarışçılar yarış etkinliğine katılamaz.
 - **Kayıt ücreti en geç Teknik Kontrol bitimine kadar ödenmelidir.**
 - Kayıt ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir :
- Kayıt kabul edilmeyen adaylarda Yarış etkinliğinin yapılamaması halinde

Sigorta

Organizatör tarafından yaptırılacak ilave sigorta sadece yarışçıların üçüncü şahıslara veya üçüncü şahıslara ait mallara verecekleri hasarları belli sınırlar dahilinde karşılar.

Şayet yarışçıların yarışa katıldıkları motosikletlerin T.C Trafik Kanunu hükümlerine göre mali mesuliyet sigortalı olmaları gerekiyorsa bu sigortanın da yaptırılmış ve primlerinin ödenmiş olması mecburidir.

- Organizatör herhangi bir kaydı TMF Teknik Kurulu onayı almak şartıyla reddetme hakkına sahiptir.
- Organizatör kayıt listesini asgari müddetlere uygun olarak ilan etmek ve bir kopyasını TMF'e yarış öncesi en geç Cuma günü saat 12:00'ye kadar faks veya e-mail ile göndermek zorundadır.
- Organizatör yarışçı parkında (padok) her yarışçıya en az 30 m2 yer ayırmak zorundadır. Yarışçı bu yerde yarışla ilgili faaliyetler dışında başka bir faaliyette bulunamaz.

Organizatör tarafından yaptırılacak sigortanın geçerliliği yarışmanın startında başlar ve yarışın sonunda veya ekibin yarışı terk etmesi veya diskalifiye edilmesi durumunda sona erer.

Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plakaları veya kartları taşıyıcılar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar_Yarışın resmi antrenmanı mevcut ise resmi antrenman süreci* de sigorta kapsamına alınacaktır. Sigorta bedeli kayıt ücreti dışındadır.

1.10 START NUMARALARI

1.10.1 Numaralar serbest kontrast renklerden oluşacaktır.

Numaraları oluşturan rakamların ebatları aşağıda ki şekilde olmalıdır.

Boyu 160 mm, eni 90 mm ve rakam kalınlığı 25 mm

Numaralar, motosikletin arka tarafında yan sele grenajları üzerine sağa ve sola olmak üzere birer adet ve ön tarafında kafa grenajı üzerinde bir adet olmak üzere üç yerde bulunur.

Numaralar yarışçılar tarafından yaptırılacaktır.

Numaraların okunması konusundaki ihtilaflarda yarış direktörü son kararı verir.

1.10.2 Start numaraları bir önceki sezonun Türkiye Süpermoto Şampiyonası genel klasman sıralaması esasına göre verilir. Verilen numaralar sezon sonuna kadar değiştirilemez. Yarışçılar TMF Teknik kurulundan izin almak kaydıyla 11-

99 arası bir numara alabilirler.

1.10.3 1 numara sadece bir sezon öncesinin şampiyonuna verilir.

1.11 YARIŞ PROGRAMI

..... Cumartesi

SAAT	PROGRAM	
08.30 – 10.00 (90 dk)	Idari ve Teknik Kontrol	
10.30 – 10.45 (15 dk)	Jüri Toplantısı	
09.30 – 09.50 (20 dk)	Özel Yarış Antrenman	
09.55 – 10.15 (20dk)	Supermoto Antrenman	
10.20 – 10.40 (20 dk)	Supersport C Antrenman	
10.45 – 11.05 (20 dk)	Supersport B Antrenman	
11.10 – 11.30 (20 dk)	Supersport A Antrenman	
11.30 – 11.50 (20 dk)	Superbike Antrenman	
11.55 – 12.30 (35 dk)	ARA	
SIRALAMA 1	SIRALAMA 2	
12.30 – 12.50 (20 dk)	15.00– 15.20 (20 dk)	Özel Yarış Sıralama
12.55 – 13.15 (20 dk)	15.25 – 15.45 (20 dk)	Supermoto Sıralama
13.20 – 13.40 (25 dk)	15.50 – 16.10 (20 dk)	Supersport C Sıralama
13.45 – 14.05 (20 dk)	16.15 – 16.35 (20 dk)	Supersport B Sıralama
14.10 – 14.30 (20 dk)	16.40 – 17.00 (20 dk)	Supersport A Sıralama
14.35 – 14.55 (20 dk)	17.05 – 17.25 (20 dk)	Superbike Sıralama
17.30 – 17.45 (15 dk)		Jüri Toplantısı

SAAT	PROGRAM
------	---------

..... Pazar

09.00 – 09.15 (15 dk)	Özel Yarış Antrenman
09.20 – 09.35 (15 dk)	Supermoto Antrenman
09.40 – 09.55 (15 dk)	Supersport C Antrenman
10.00 – 10.15 (15 dk)	Supersport B Antrenman
10.20 – 10.35 (15 dk)	Supersport A Antrenman
10.40 – 10.55 (15 dk)	Superbike Antrenman
11.00 – 11.30 (30 dk)	ARA
11.45	Supersport C Yarış – Ödül Töreni
12.30	Supersport B Yarış – Ödül Töreni
13.30	Supersport A Yarış – Ödül Töreni
14.30	Superbike Yarış – Ödül Töreni
15.30	Özel Yarış -- Ödül Töreni
16.30	Supermoto Yarış – Ödül Töreni
17.30	TMF KUPASI Yarış -- Ödül Töreni
18.15	Jüri Toplantısı

1.12 TEKNİK KONTROL

Bütün motosikletler serbest antrenman öncesi programda belirtilen saatte Teknik kontrole tabi olacaklardır. Teknik kontrole motosikletler sürücüsü veya teknisyeni tarafından getirilecektir. Teknik kontrol uygulaması teknik talimatta belirtilmiştir.

1.13 ANTRENMANLAR VE SIRALAMA TURLARI

1.13.1

a- Yarışçılar antrenmanlara pitlerin önündeki koridorun sonundan kendilerine yeşil ışık veya bir görevli tarafından gösterilecek yeşil bayrak ile piste çıkacaklardır.

b- Antrenmanın bittiği finiş çizgisi hizasında damalı bayrak ile gösterildikten sonra yarışçılar kalan turu tamamlayıp pitlerine geri döneceklerdir.

c- Herhangi bir sebeple antreman durdurulursa finiş çizgisi üzerinde ve bütün hakemlerin sallayacağı kırmızı bayrak ile uyarılacaklar ve hızlarını azaltarak pitlerine geri döneceklerdir.

1.3.2 Kendi takımı adına teknik kontrolden geçmiş olma şartı ile bir yarışçı birden fazla motosiklet ile antrenmanlara katılabilir.

1.3.3 Serbest antrenmanlar: Serbest antrenmanlarda start sıralaması için zaman tutulmayacaktır.

1.3.4 Sıralama turları

Sıralama turlarında zaman tutulacaktır. Sıralama en iyi zamanı yapan yarışçıdan başlayacaktır. Eşitlik halinde en iyi ikinci zamana bakılacaktır. Kronometre ve/veya transponder ile zaman tutulacaktır.

1.3.5 Start alabilme şartı : Bir yarışçının start alabilmesi için derecesi en hızlı yarışçıdan en çok % 15 fazla olabilir . Bir yarışçının start sırası alabilmesi için sıralama turlarında en az 3 tur atması şarttır. Zorunlu haller durumunda sıralama turuna katılmayan yarışçı yarış direktörünün izni ile ve ancak son sıradan start alabilir.

1.14 YARIŞ

1.14.1 Yarışlar birer ayaktan oluşacak ve 25 Km den az olmamak üzere yapılacaktır.

1.14.2 Sınıflar beraber yarışacak her sınıf için ayrı klasman olacak, genel klasman olmayacaktır.

1.14.3 Yarışın uzunluğunu değiştirme yetkisi sadece yarış jürisine aittir.

1.14.4 Kalan turlar bir pano veya ışıklı bir tabela ile gösterilecektir.

1.14.5 Kronometre ve/veya transponder ile zaman tutulacaktır.

1.14.6 Aynı motosikletle birden fazla yarışçı yarışamayacağı gibi, bir yarışçı da birden fazla motosikletle yarışamaz. Yarış esnasında motosikletler sadece kendi motor güçleri veya yarışçısının adale gücü ile ilerletilebilir.

1.5 START UYGULAMASI

1.15.1. Start

Start Dizilişi

- Start için gerekli en az motosiklet sayısı dördür. Aksi takdirde söz konusu sınıf bir üst veya alt sınıfla yarışır.

- Yarışçılar, sıralama turlarında yaptıkları derecelere göre dizilirler.

- Sıralama turlarında en iyi dereceyi yapan yarışçı kendi yerini seçme hakkına sahiptir. İkinci motosikletin ön tekerlek mili, birincinin arka tekerlek mili hizasında ve üçüncü motosiklet de ön tekerlek mili ikincinin arka tekerlek mili hizasında olacak şekilde ve her sırada 3 motosiklet olmak ve sıralar arasındaki mesafe 7 metre olmak üzere katılmak için gerekli dereceyi yapmış olan tüm yarışçılar dizilirler.

(Sıralar arasındaki mesafe ön tekerleklerin değdiği çizgiler arasında ölçülür.)

- Start grup halinde ve motorlar çalışır durumdayken verilir.

a) Starttan 10 dakika önce;

Yarışçıların **çıkış turu ve start** pozisyonlarını almaları için pist açılır.

Pit koridoru çıkışında sırasıyla yeşil bayrak ve yeşil ışık gösterilir.

b) Starttan 5 dakika önce :

Pit koridoru çıkışı kapatılır.

c) Çıkış turu zorunlu değildir.

d) Motosikletlerini start sırasındaki yerlerine getirmeyen yarışçılar pit alanı çıkışındaki hakem kontrolünde **ısınma turu** için start alabilirler. Bu durumda lastik ısıtıcılarının çıkarılmış olması ve 3 dakika tabelası gösterildikten sonra lastik değiştirilmemesi gerekir.

e) Yarış direktörü bu esnada yarışın “ıslak” ya da “kuru” yarış olduğunu bir tabela ile ilan eder. Eğer herhangi bir tabela gösterilmezse yarışmanın “kuru” şartlarda yapılacağı anlaşılır.

f) **Çıkış turu** sırasında motosikletinde problem çıkan yarışçı, motosikletini değiştirmek ya da tamirat için pit alanına gitmelidir. Bu durumdaki yarışçı **ısınma** turuna pit alanı çıkışından başlar.

Çıkış turunda start alanında yerini alan yarışçılar bu esnada yarış şartlarına göre 3 dakika tabelası öncesine kadar lastik değiştirebilirler, makinelerinde ufak ayarlamalar yapabilirler. Jeneratör ya da akü kullanılmamak kaydıyla lastik ısıtıcı kullanılabilirler.

Bütün ayarlamaların 3 dakika panosundan önce bitirilmesi zorunludur. 3 dakika tabelasından sonra da ayarlanması devam eden motosikletlerin pit alanına gitmesi zorunludur. Bu durumdaki yarışçılar **ısınma turu** için pit çıkışından start alırlar.

Yarışçı ve motosikletin ısınma turu 3 dakika tabelasından önce lastik ısıtıcılarını çıkarmaları gerekir. 3 dakika tabelasından sonra lastik değiştirilmez.

1 dakika önce görevlilerin start alanını terk etmeleri gerekmektedir.

g) Start alanında yakıt ikmali yapılması yasaktır.

h) Isınma turu startından 5 dakika önce;

Start çizgisi üzerinde 5 dakika tabelası gösterilir.

i) Isınma turu startından 3 dakika önce;

Start çizgisi üzerinde 3 dakika tabelası gösterilir.

Bu durumda yarışçılar dışında herkesin start alanını terk etmeleri gerekir. Bu andan sonra yetkililer dışında hiç kimsenin start alanına girmesine izin verilmez.

j) Isınma turu startından 1 dakika önce;

Start çizgisinde 1 dakika tabelası gösterilir.

Bütün yarışçıların olmaları gereken yerde ve motorların çalışır durumda olması gerekir. Bu durumda dışarıdan yardım alınması yasaktır. Motorunu çalıştıramayan yarışçı motosikletini pit alanına çeker ve ısınma turuna pit çıkışından start alır. Bu aşamada lastik değiştirilmez ve lastik ısıtıcı kullanılamaz. Yarışçılar start pozisyonlarına geldiklerinde motorlar stop etmeden dururlar.

k) Starttan 3 dakika önce;

Isınma turu başlar.

Isınma turu hakemin iki adet kırmızı bayrağı indirmesi ile pilotlar sıra sıra ısınma turuna start alırlar.

Pilotlar hız sınırlaması olmaksızın bir emniyet aracı tarafından takip edilerek ısınma turuna başlarlar. Motosikletler pit alanı çıkışını geçer geçmez pit çıkışında yeşil lamba yanar veya yeşil bayrak sallanır ve pit çıkışında bekleyen motosikletlere de ısınma turuna başlamak için izin verilir. 30 saniye sonra pit alanı çıkışında kırmızı ışık yanar veya kırmızı bayrak sallanır ve pit alanı çıkışı kapatılır.

Motosikletler start alanına vardıklarında olmaları gereken yerde, ön tekerlekleri çizgiye degecek şekilde pozisyon alırlar. Motorlar çalışır durumdadır.

l) Start çizgisi üzerinde bir hakem kırmızı bayrak ile yarışçıların pozisyonlarını almasını bekler.

m) İkinci bir hakem elinde yeşil bayrak ile pozisyon alan yarışçı grubunun arkasında yer alır. Bu hakem ;

Yeşil bayrağı kaldırarak yarışçıların doğru pozisyon aldıklarını teyit eder ve öndeki kırmızı bayraklı hakeme haber verir.

Kırmızı bayrağı kaldırarak, emniyet aracının geç gelen yarışçıyı durdurur ve en arkadan start almasına karar verir.

n) Bu hakemler, yarış direktörünün talimatıyla pisti terk ederler.

o) Her sıranın başında ve pist kenarında bir hakem o sıranın numarasını belirten pano ile durur. O sıradaki motorlar pozisyonlarını aldıkları zaman sıra başı hakem panosunu indirir. Her sıra başı hakemi panosunu indirdiği zaman start görevlisi kırmızı ışıkları yakmaya başlar. 5 adet lamba sırayla ve 5 saniye içinde yanar ve lambalar 5 ila 2 saniye arasında sönünce start verilmiş olur. İlk tur boyunca içinde doktor ve görevliler bulunan emniyet aracı motorları takip eder.

p) Start pozisyonu alındıktan sonra motoru arızalanan yarışçı, başka hiç bir davranışta bulunmadan, sadece kolunu kaldırmalı ve o sıranın hakemi panosunu kaldırarak panonun sarı yüzünü start görevlisine göstermelidir. Bu durumda start görevlisi aşağıdaki akışı uygulayarak start vermeyebilir.

r) Kırmızı ışıklar yanmaya başlamamışsa, kırmızı bayrak sallanarak start çizgisinde **“START ERTELEME”** tabelası gösterilir.

s) Kırmızı ışıklar yanmaya başlamışsa ışıkları söndürmeden start çizgisinde **“START ERTELEME”** tabelası gösterilir. Her iki durumda da motoru arızalanan yarışçı pit koridorundan start alır.

t) Her iki durumda da motorlar stop edilir ve start uygulaması 5 dakika tabelasından itibaren tekrarlanır ve yarışma mesafesi bir tur azaltılır. Eğer bu durum birden fazla tekrarlanırsa her sefer için yarış tur adedi bir tur azaltılır. Yeni yarış tur sayısı bir tabelada gösterilecektir.

u) Start verildikten sonra bir motosiklet çalışmama veya stop etme nedeniyle start alamazsa, hakemler o motosikleti iterek start verebilirler. Bu denemeler sonuç vermiyorsa motosiklet en yakın yerden pit alanına itilmelidir. Bu durumda yarışçı pit alanında teknisyenlerinden yardım alabilir veya motosikletini değiştirebilir.

v) Pit koridorundan start alacak olan yarışçılar, ancak tüm yarışçılar pit koridoru çıkış noktasını geçtikten sonra yeşil ışık veya yeşil bayrak ile piste çıkıp yarışa katılabilirler.

y) Başta giden yarışçı ilk turu bitirdikten sonra motosiklet değiştirmeye izin verilmez. Ancak yarış durdurulursa izin verilir.

1.16 DUR-KALK CEZASI

Yarış sırasında erken start alan veya sarı bayrağa uymayan bir yarışçının ceza bölgesi içinde durması istenebilir. Buna Dur-Kalk cezası denir. Bu durumda ceza bölgesi içinde yarışçı 5 sn duracak ve daha sonra yarışa tekrar katılabilecektir. Dur-Kalk cezası alan yarışçının takımı uyarılır ve start çizgisi üzerinden yarışçının numarası ile beraber üzerinde **“STOP”** yazılı bir tabela gösterilir. Bir yarışçıya **“STOP”** tabelası 3 kere gösterilmesine rağmen yarışçı durmazsa, bu durumda siyah bayrak gösterilir. Birden fazla yarışçı Dur-Kalk cezası ile cezalandırılacaksa sıralama turlarında daha iyi derece yapmış olan yarışçıya cezası önce tatbik edilir. Dur-Kalk cezası ile cezalandırılmış bir yarışçının takımından bir tamirci ceza bölgesi içinde yarışçının yanında bulunabilir ve motoru stop ederse hakemlerin gözetiminde çalıştırılmasına tekrar yardımcı olabilir. Ceza bölgesinde sadece bir yarışçı bulunabilir. Eğer organizasyon Dur-Kalk cezası uygulayacak durumda

değilse yarışçı 20 saniye cezası ile cezalandırılır. Bu durumda yarışçının takımı uyarılır, toplam yarış zamanına 20 saniye eklenir ve sıralamada ona göre yerini alır.

1.17 ISLAK VE KURU PİSTTE YARIŞ

1.17.1 Yarış direktörü bir yarışın ıslak veya kuru olacağına karar verebilir. "ISLAK" tabelası gösterilirse yarış ıslak zeminde yapılacaktır. Hiç bir tabela gösterilmezse bu yarışın kuru zeminde yapılacağı anlamına gelir.

1.17.2 Hava durumuna göre kuru başlayan bir yarış ,yağış başladıktan sonra yarış direktörü tarafından durdurulabilir ve yarışçılar pit alanına girdikten sonra lastiklerini değiştirebilirler. Bu durumda yarışçılar pit alanına girdikten sonra 10 dk.lık bir ara verilir, daha sonra 15 dk.lık deneme turları atmalarına müsaade edilir. 5 dk. sonra tekrar normal bir start alınır. Start uygulaması 5 dakika tabelasından itibaren tekrarlanır.

1.18 YARIŞIN DURDURULMASI VE YENİDEN START

1.18.1 -Hava durumu, kaza veya herhangi bir nedenle durdurulması gerekli görülen yarış kırmızı bayrak ile durdurulur. Yarış direktörü gerekli görülürse hakem kulelerine kırmızı bayrak gösterme talimatı verebilir.

Yarış durdurma kararı sadece yarış direktörü tarafından verilebilir.

- Hava durumundan dolayı yarış sadece bir defa durdurulabilir.

-Yarışı durdurma işaretleri verilince yarışçılar yarışa son verip yavaşlayarak pit alanına ilerlemelidirler.

- Yarış durdurulduğunda RESTART (Yeniden Start) aşağıdaki gibi uygulanır.

1.18.2 Yarış duruncaya kadar 2 veya daha az tur atılmış ise;

-İlk verilen start geçersiz sayılır. Start prosedürü tekrar edilir. Start almış olan her yarışçı kendi start pozisyonunda yer alır ve isterse teknik kontrolden geçmiş olan yedek motosikletiyle start alabilir. Start alamayan yarışçı varsa yeri boş bırakılır ve yarış ilan edilen tur üzerinden tamamlanır.

• Yarışa yeniden start vermek imkansızsa o yarışa şampiyonaya puan vermez.

• Yarış durdurulduktan sonra en fazla 30 dakika içinde yeniden start verilmelidir.

1.18.3 Yarış duruncaya kadar 3 tur veya daha fazla tur atılmış ancak yarışın % 75'i(örn: 20 turluk bir yarışta 15 turu, 25 turluk bir yarışta 18 turu) tamamlanmamış ise;

• Yarışın iki bölüm üzerinden yapıldığı kabul edilir. İlk bölümün sonucu

durdurulmadan bir önceki turun bitirme pozisyonuna göre ilan edilir. İlk bölümün sonuçları açıklandıktan sonra ve yarış durdurulduktan itibaren en geç 15 dakika içinde ikinci etabın startı verilir.

• İkinci bölümün mesafesi ilan edilen toplam yarış tur sayısından yarışın durdurulduğu turdan bir önceki tur sayısı çıkarılarak elde edilen sayıda tur olarak tespit edilir.

• İkinci bölüm start dizilişi birinci bölüm sonuçlarına göre düzenlenir.

• İlk bölümde yarışmanın durdurulduğu tur sayısının % 75'i kadar tur atan yarışçılar ikinci bölüme katılabilirler.

• Yarışa yeniden start vermek imkansız ise şampiyonaya yarım puan verilir.

• İki bölüm sonunda toplam en fazla turu atan yarışçı Birinci sayılır. Birden fazla yarışçı aynı toplam turu atmış ise en az zamanda turları tamamlayan yarışçı birinci ilan edilir.

1.18.4 Yarışın % 75'i tamamlanmış ise;

• Yarış bitmiş sayılır. Yarış sonuçları yarışma durdurulmadan önceki turun geçilme sonuçlarından alınır.

• Şampiyonaya tam puan verilir.

1.19 YARIŞ, ANTRENMANLAR VE SIRALAMA TURLARI SIRASINDA DAVRANIŞLAR

- a) Yarışçılar bayrak, ışık veya panolarla verilen her türlü işarete uymak zorundadırlar.
- b) Yarışçılar gerek pistte gerek pit koridorlarında başkalarına zarar vermeyecek şekilde motosikletlerini kullanmak zorundadırlar. Pitlerde sürat sınırı azami 60 km/saattir.
- c) Yarışçılar sadece pisti ve pit koridorunu kullanabilirler. Yanlışlık ile pistin dışına çıkarlarsa ya hakemlerin gösterdiği ya da kendisine avantaj sağlamayacak bir yerden piste gireceklerdir. Sıralama sırasında yapılan ihlaller ihlalin yapıldığı turun derecesinin iptaliyle, yarış sırasında ise Dur-Kalk ile cezalandırılır. Bu cezalar sadece Yarış Jürisi tarafından verilir. Yarışçılar hakemlerin yardımıyla motorlarını kaldıracaklar ve sadece kendisi üzerinde tamir yaparken motoru tutmaya yardım edebilirler. Dışarıdan her türlü tamirat ve ayar yardımı almak yasaktır. Hakemler yarışçının motoru yeniden çalıştırmasına yardım edebilirler.
- d) Eğer yarışçı yarışı terk etmek istiyorsa motosikletini hakemlerin göstereceği yere koymak zorundadır.
- e) Bir yarışçı yarış sırasında veya sıralama turlarında pistten çekilmesini gerektiren bir mekanik problem ile karşılaşarsa motorunu yavaşlatarak pitlere gitmemelidir. Motorunu hakemlerin göstereceği yere park etmek zorundadır.
- f) Pitlere dönmek için yavaşlayan sürücü mümkün olduğu kadar motorunu ideal çizgiden uzakta kullanmalıdır.
- g) Motoru* pitlerde stop eden yarışçı servis elemanlarından yardım alabilir.
- h) Resmi bir görevli kendisine eşlik etmediği sürece bir yarışçı motosikletini pistte ve pit koridorlarında aksi yönde kullanamaz veya itemez.
- i) Hareket halinde bir motosikletle kendisi ile alakalı bir kişi arasında transponderinden gelen bir sinyal, on-board kamera, okunabilir mesaj veya yarışçının vücut hareketinden başka bir haberleşme olamaz.
- j) Pit koridorlarındaki saatte 60 km limitini antrenmanlar veya sıralama turlarında aşan bir sürücü 200 YTL ile, yarış sırasında aşan bir sürücü Dur-Kalk cezası ile cezalandırılır.
- k) Damalı bayraktan sonra güvenlik açısından yavaşlama turunda bir yarışçı motosikletini durduramaz. Ancak birinci gelen yavaşlama turundan sonra yarış pistinin kenarına gelerek milli kulüp veya sponsor bayrağını alarak tehlikesiz bir şekilde piste çıkıp turunu atabilir.
- l) Antrenmanlar, sıralama turları ve yarış sırasında pistte durmak yasaktır.
- m) Antrenmanlar sonrasında yarış direktörü güvenlik önlemleri alınmış olarak ve sadece belli bir bölgede ve her yarışçı için ayrı ayrı start antrenmanına izin verebilir.

1.20 BAYRAKLAR VE IŞIKLAR

1.20.1 Bilgi iletmek için kullanılan bayrak ve ışıklar

Yeşil bayrak

Bu bayrak her antrenman veya sıralama turlarının birincisinde ısınma turunda ve yarış başındaki boş turda sabit olarak bütün hakem kulelerinde gösterilir. Sallanmak suretiyle ise Pit koridorundan piste çıkışın açık olduğunu gösterir.

Yeşil ışık

Bu ışık antrenman turlarının ısınma turunun ve deneme turunun başladığını göstermek için pit koridorlarının sonunda yanık olarak durur.

Sarı-Kırmızı çizgili bayrak

Pistte yağ,su veya başka sebeplerden dolayı kayganlık oluştuğunu gösterir. Sabit olarak tutulur.

Mavi bayrak

Bu bayrak hakem kulelerinden sallanarak bir sürücüye gösterildiğinde o yarışçının geçileceğini gösterir. Bu bayrak antreman veya ısınma turlarında gösteriliyorsa yarışçı çizgisini muhafaza edecek ve hafifçe yavaşlayarak kendisinden daha süratli yarışçının geçmesine müsaade edecektir. Yarış sırasında gösterilirse gösterilen yarışçıya bir veya bir kaç yarışçı tarafından tur bindirileceğini belirtir. Bu bayrak pit koridorunun çıkışında sallanırsa piste kalabalık bir yarışçı grubunun geldiğini belirtir.

Siyah beyaz damalı bayrak

Bu bayrak varış çizgisi hizasında sallanıp yarışın, antreman veya sıralama turunun bittiğini gösterir.

1.20.2 Bilgi ve talimat bildiren bayraklar

Sarı bayrak

Bu bayrak sallandığı hakem kulesinin çok yakınında bir tehlike olduğunu gösterir. Yarışçılar yavaşlamaya ve durmaya hazır olmalıdırlar. Yeşil bayrak gösterilen yere kadar yarışçılar birbirlerini geçemezler.

Beyaz bayrak

Pistte bir güvenlik aracının olduğunu gösterir. Beyaz bayrak sallandığı zaman yarışçıların birbirini geçmeleri yasaktır. Güvenlik aracı pistte durduğu zaman beyaz bayrakla beraber sarı bayraklar da sallanmaya başlar.

Kırmızı bayrak ve Kırmızı ışık

Yarış, antreman ve sıralama turları durdurulduğu zaman bütün hakem kulelerinden sallanır ve pistteki kırmızı ışıklar yanık vaziyette kalır. Yarışçılar yavaş bir şekilde pitlerine dönmek zorundadırlar. Pit koridoru kapalı olduğu zaman sonunda yarış kırmızı bayrak sabit bir şekilde tutulmalı ve kırmızı ışık yanık olmalıdır. Isınma turu ve deneme turu sonunda kırmızı bayrak start çizgisi üzerinde sabit olarak bulunur. Kırmızı bayrak aynı zamanda pisti kapatmak için de kullanılır. Kırmızı ışık yarışma startı için 2 ila 5 sn arası yanık kalmalıdır.

Siyah bayrak

Yarışçı numarası ile beraber sabit bir şekilde hakem kulelerinden gösterildiği zaman o yarışçıya talimat vermek içindir. Yarışçı bu bayrağı gördükten sonra pite girer ve tekrar yarışa dönemez. Siyah bayrak ancak gösterilecek yarışçının takımına bilgi verildikten sonra yarışçıya gösterilir.

Siyah bayrak ortasında turuncu yuvarlak (Ø 40 cm)

Bu bayrak numara ile beraber ilgili yarışçıya talimat vermek için kullanılır. Anlamı motorunda kendisi ve başkaları için tehlikeli olabilecek bir mekanik arıza olduğunu gösterir.yarışçının pisti derhal terk etmesi gerekir.

1.20.3 Bayrakların ebatları

Bayraklar 80 cm genişliğinde 100 cm uzunluğunda olmalıdır.

1.20.4 Bayrakların renkleri

Turuncu	: Pantone 151 C
Siyah	: Pantone Siyah C
Mavi	: Pantone 286 C veya 298 C
Kırmızı	: Pantone 186 C
Sarı	: Pantone Sarı 109 C
Yeşil	: Pantone 348 C

1.20.5 Üzerinde yarışçı numarası olan bir pano 70 cm uzunluğunda 50 cm genişliğinde yarışçının numarasını göstermeye yarayan bir pano. 4 cm numara genişliği ve 30 cm yükseklikte beyaz renkli bir numara takımı. Bütün bayrak kulelerinde bu panonun bulunması zorunludur.

1.20.6 Bayrak hakemleri yerleri yarışma öncesinde pistte tespit edilecektir.

1.20.7 Bayrak hakemleri giysileri

Hakemler TMF'nin belirlediği kıyafetleri giyeceklerdir.

1.21 YARIŞIN SONU ve SONUÇLAR

1.21.1 Bir yarışçı yarış için öngörülen tur sayısını en önde tamamladığında kendisine bitiş çizgisinde damalı bayrak sallanarak gösterilir. Damalı bayrak arkasından gelen bütün yarışçılara da gösterilmeye devam eder.

Damalı bayrak sallanmaya başladığı andan itibaren hiç bir yarışçının pit koridorundan piste çıkmasına müsaade edilmez. Damalı bayrak sallanmaya başladığı zaman pit koridorunun sonunda kırmızı ışık yanar ve bir hakem aynı yerde kırmızı bayrağı gösterir. Eğer yarışçılardan biri veya birkaçı yarışın liderinin son turda çok az farkla önünde gidiyorsa finiş hakemi damalı bayrakla beraber mavi bayrağı da sallar. Bunun anlamı yarış liderinin yarışı bitirdiği, onun az farkla önünde giden yarışçıların ise 1 tur daha atması gerektiğidir.

1.21.2 Bir foto finiş söz konusu olursa finiş çizgisini ön tekerleği önce geçen 1. ilan edilir. Bunda da eşitlik varsa yarış sırasında en iyi dereceyi yapan 1. ilan edilir.

1.21.3 1. yarışçının arkasından gelen yarışçılar finiş çizgisini geçme sırasına ve tamamladıkları tur adedine göre klasmana girerler.

1.21.4 Bir yarışçının yarışı bitirdiği ve sıralamaya gireceği kabul edilebilmesi için: Yarış mesafesinin %75 ini tamamlamış olması ve motosikleti ile beraber finiş çizgisini 1. bitiren yarışçıdan sonra en fazla 5 dk içinde geçmesi gerekir.

1.21.5 İlk 3 sırayı alan yarışçılar en hızlı bir şekilde ödül törenine gitmek zorundadırlar. İlk 3 sırayı alan yarışçıların ödül töreni içinde podyuma çıkması mecburidir. Para ödülleri organizatör'ün isteğine bağlıdır, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışların standart kayıt ücretlerinden az olamaz. Para ödülleri, ödül töreninde nakden ödenecektir. Genel klasman ödülleri kupa şeklinde olacaktır. Ödül törenine katılmayan yarışçıların ödülleri bir başkasına verilmez. Yarışmaların ödül törenine katılmayan yarışçılara, yarış direktör raporunda belirtilmesi halinde TMF Teknik kurulunun uygun göreceği ceza uygulanır.

1.21.6 Bir pist için tur rekoru ancak yarışta kırılabilir. Yarış, antreman ve ısınma turlarında tur zamanının anlamı finiş çizgisinin üzerinden arka arkaya 2 geçiş arasındaki zamandır.

1.22 SAĞLIK ARAÇLARI

Sağlık araçları eğer piste çıkacaklarsa mutlaka ışık sinyallerini yakmak zorundadırlar ve sağlık aracı olduğu yarışçılar tarafından rahatça anlaşılabilmelidir.

1.23 KONTROL BÖLGESİ

Yarışın sonunda 1,2,3 ödül kürsüsü önünde, bütün motosikletler herhangi bir itiraz veya gerekli bir teknik kontrol için bir kontrol bölgesinde toplanmalıdır. Yarışın bitiminden 30 dk sonra motosikletler serbest bırakılacaktır.

1.24 ŞAMPİYONA İÇİN PUANLAMA

1.24.1 Yarışçılar ve takımlar Türkiye süpermoto şampiyonasına katılabilirler.

1.24.2 Yarışçılar için her yarışta aldığı puan toplanır.

1.24.3 Takımlar, kulüpler ve markalar için her yarışta en iyi puanı alan

yarişçısının puanı toplanır.

1.24.4 Şampiyonanın her yarişi için aşağıdaki puan tablosu uygulanır:

BİRİNCİ	25 DOKUZUNCU	7
İKİNCİ	20 ONUNCU	6
ÜÇÜNCÜ	16 ONBİRİNCİ	5
DÖRDÜNCÜ	13 ONİKİNCİ	4
BEŐİNCİ	11 ONÜÇÜNCÜ	3
ALTINCI	10 ONDÖRDÜNCÜ	2
YEDİNCİ	9 ONBEŐİNCİ	1
SEKİZİNCİ	8	

1.24.5 Her yarişta alınan puanlar Şampiyona için geçerlidir.

1.24.6 Puanların eşitliği halinde yarişlardaki en iyi sonuçların adedi fazla olan birinci olur.(Birincilik sayısı, eşitse ikincilik sayısı, eşitse üçüncülük sayısı vs.) Eşitlik yine bozulmazsa yarişlarda en iyi sonucu en erken alan birinci olur. Eğer bir yarişçi Şampiyona boyunca değişik marka motosikletler kullanırsa Şampiyona sonunda isminin yanında en fazla puan aldığı markanın adı yazılır. Ancak bu durum markalar Őampiyonasını etkilemez. Şampiyona sonunda Őampiyon, ikinci ve üçüncü TMF'nin en geç 31 Ocak'a kadar düzenleyeceği ödöl törenine katılmak zorundadırlar.

1.25 YARIŐIŐILARA BİLGİ VE TALİMAT VERMEK AMACIYLA HABERLEŞME

1.25.1 Her yarişçi veya takım Türkiye Süpermoto Şampiyonası Yönetmeliğinden edinmek zorunda ve bu yönetmeliğin tamamını bilmek zorundadır. Resmi görevlilerce yariş sırasında bilgi ve talimatlar yazılı olarak resmi ilan panosunda duyurulacaktır.

1.25.2 Sıralama turları sonuçları ve yariş sonuçları ve resmi görevlilerin kararları, resmi ilan panosunda duyurulacaktır.

1.25.3 Yariş direktörü ve yariş jürisini, bir yarişçi veya bir takımla ilgili bütün kararları kendilerine yazılı olarak bildirilecektir. Aynı Şekilde bir yarişçinin veya bir takımın yariş direktörüne ve yariş jürisine bütün iletişimi yazılı olacaktır.

1.26 İTİRAZ SONUCU YAPILAN EK TEKNİK KONTROL İÇİN TEMİNAT

Bir itiraz sonucunda:

- Silindir hacmini ölçmek amacıyla makinanın sökölmesi ve takılması için yatırılması gereken teminat 600 YTL'dir.
- Makinanın veya vites kutusunun bir kısmının veya tamamının sökölmesi ve takılması için teminat 400 YTL dir.

İtirazı yapan taraf haksız çıkarsa teminat itiraz edilene ödenir. İtirazı yapan taraf haklı çıkarsa teminatı iade edilir.

2. TEKNİK TALİMAT

2.1 Yarişçi kıyafetleri ve kaskları

2.1.1 Yarişçılar FİM onaylı tek veya iki parça deri tulum, eldiven ve botlar giymek zorundadırlar.

2.1.2 Kasklar tek parça ve FİM onaylı olmalıdır

NUMARA YELEKLERİ VE / VEYA FORMALARDA BULUNMASI GEREKEN RAKAM ÖLÇÜLERİ VE ÖZELLİKLERİ

- RAKAMIN RENGİ FORMA İLE TAM KONTRAST OLUŐTURMALIDIR
- İKİ RAKAM ARASI 1,5 cm OLMALIDIR
- RAKAM YÜKSEKLİĞİ 20 cm OLMALIDIR
- RAKAM GENİŞLİĞİ : TEK HANELİ SAYILARDA : 10 cm
- ÇİFT HANELİ SAYILARDA : 20 cm

- RAKAM KALINLIĞI : 3 cm
- NUMARALARA EN YAKIN REKLAM VEYA YAZI 5 cm MESAFEDE OLMALIDIR

2.2. Teknik kontrol uygulaması

2.2.1 Teknik Kontrolde aranacak hususlar:

- 1.) İlgili sezon için geçerli lisanslar
- 2.) Frenlerin çalışır durumda olması
- 3.) Lastiklerin yarışabilir durumda olması ve ebatları
- 4.) Motorun kendi imkanlarıyla çalışabilir durumda olması
- 5.) Yarışma numaraları
- 6.) Far ve sinyaller sökülmüş veya bantlanmış, aynalar ve arka ayaklıkların sökülmüş olması
- 7.) Motosikletin yarışçının ve diğer yarışçıların güvenliğini tehlikeye atmayacak durumda olması.

2.2.2 Her yarış pistinde teknik kontrol için bir bölüm ayrılmalıdır. Bu bölgede Teknik Sorumlunun otoritesi altında motosikletlerin teknik kontrolü yapılır. Bu bölgede gerekli ölçümleri yapabilecek alet ve ekipman hazır olmalıdır.

2.2.3 Teknik kontrol yarış programında belirtilen saatte yapılır. Ancak teknik kontrol hakemleri bütün yarış etkinliği boyunca hazır olmalıdırlar. Teknik sorumlu tarafından geçerli kabul edilmeyen sebeplerle süresi içinde teknik kontrol yapılmayan motosikletler yarışamaz.

Gerekli görülen hallerde tüm yarışçılar motosikletlerine ait orijinal veya TMF onaylı homologasyon fişlerini teknik kontrolde ibraz etmek zorundadırlar.

TMF onaylı homologasyon fişi için ilgili yarışmadan en geç 30 gün önce TMF'e başvurmak gerekir.

Homologasyon fişlerini ibraz edemeyen yarışçılar motosikletleriyle ilgili bir itiraza maruz kaldıkları takdirde hak iddia edemezler. TMF onaysız fotokopi homologasyon fişleri geçerli sayılmazlar. Homologasyon fişlerinde geçmeyen teknik konular için motosikletin servis kitabına bakılır.

2.2.4 Motosikletin teknik kontrole getirilmesi teknik yönetmeliğe uygun olduğunun bir ifadesidir.

2.2.5 Motosiklet yarışçı adına kontrol edilecektir.

2.2.6 Her motosiklet için teknik hakemler bir teknik kontrol fişi hazırlayacaklardır.

2.2.7 Teknik sorumlu transponder kullanılan yarışlarda, transponderi takılmamış motosikletin teknik kontrolünü yapmaz. Her halükarda transponderin sağlam yerleştirilmesi yarışçının sorumluluğundadır.

2.2.8 Teknik kontrol sonrası motosikletin şasisi üzerine kontrolün yapıldığını belirten bir işaret konacaktır.

2.2.9 Teknik sorumlu teknik kontrol sonuçlarını yarış direktörüne , O da Jüriye gönderir.

2.2.10 Teknik hakemler, kaza geçiren motosikleti kendi pitinde tekrar kontrol ederler.

2.2.11 Teknik sorumlu teknik itirazlarda daima hazır bulunur.

2.2.12 Yarış sonunda teknik sorumlu bütün motosikletlerin kapalı parkta 30 dakika süre ile kalmalarını temin eder. Bu sürenin sonunda teknik itiraz yapılmış motosikletler hariç her yarışçı kendi motosikletini almak zorundadır ve bu sürenin sonunda motosikletinin sorumluluğu kendisine aittir.